



je me jette

à l'eau!

POUR PASSER LE PERMIS CÔTIER SUR LA SEINE, EMBARQUEZ SUR LE BATEAU ÉCOLE LE CYGNE, APRÈS UNE FORMATION THÉORIQUE DE QUELQUES HEURES SUR LA TERRE FERME.

PAR NOÉMIE BARRÉ. PHOTOS JEAN-MARC PALISSE.

L'Ecole de navigation française, créée par Alexandre et Quentin, forme avec sérieux et bonne humeur les aspirants marins à l'obtention du permis bateau. Après les neuf heures – minimum – passées en “classe” avec la vingtaine d'élèves, tous ici pour leur plaisir, place aux 25 QCM (questionnaire à choix multiples) et au boîtier électronique de l'examen national au code maritime. Moins de cinq erreurs et c'est dans la poche! Il est donc temps de rejoindre Alexandre au port de l'Arsenal à Bastille, pour l'épreuve pratique et individuelle, où l'on passe à la barre du bateau école pour apprendre les manœuvres nécessaires à la navigation en mer sur un engin à moteur de





Page de gauche, au port de l'Arsenal à la Bastille, Sonia, bonne élève, enfile son gilet de sauvetage avant d'aller passer l'écluse pour naviguer sur la Seine. Là, elle croisera le pont aérien du métro, le Batofar et Chinagora, au confluent de la Marne et de la Seine, près de Maisons-Alfort.

plus de 6 CV. Là, adoubé par le formateur d'un gilet de sauvetage obligatoire, on s'exerce à l'accostage, aux alignements, à récupérer un homme à l'eau, on assimile le bon comportement pour naviguer en sécurité. Sur l'eau, le bon sens est de mise et on s'écarte pour laisser passer les plus gros navires qui ne changeront pas leur trajectoire, en vérifiant toujours par-dessus son épaule qu'on peut virer de cap, puisqu'il n'y a pas de rétroviseur sur le bateau. Comme le louvoisement est interdit entre les ponts Mirabeau et de Tolbiac, les évolutions à bord du *Cygne* se font en amont du pont du XIII^e, jusqu'à Maisons-Alfort, la radio VHF en veille sur le canal 10, pour garder le contact avec les autres bateaux et la police. Après ces deux heures d'apprentissage aux allures de balade, qui voient défiler la bibliothèque François-Mitterrand, la Cité de la mode et du design, la piscine Joséphine Baker ou encore la pagode de Chinagora, le formateur agréé valide les acquis de l'élève – élèves bien moins souvent recalés qu'à la conduite sur route ! –, qui découvrira une fois en mer la seule différence notoire entre ces eaux : la force des vagues. Afin que les amateurs d'eau douce ne restent pas à quai, la formation au code fluvial pour le permis "rivière" est aussi dispensée à l'ENF.

Ecole de navigation française Paris-Bastille "Le Cygne". 7, av Ledru-Rollin, 75012. Tél. 01 53 17 07 92 et parisnav.fr



Ci-dessus, Sonia en pleine manœuvre pour rentrer au port et passer l'écluse. Ci-contre le papier officiel du permis de conduire des bateaux de plaisance à moteur.